

5.04 Alternatore



Fig. 1: Alternatore originale MAN

Alternatore originale MAN.

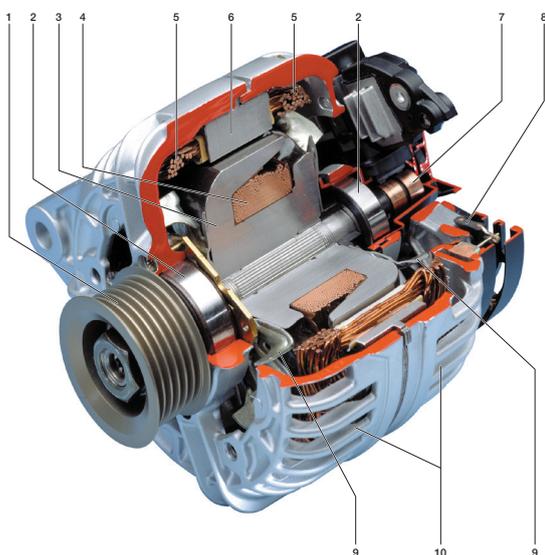
Il "maratoneta" affidabile.

L'alternatore svolge un ruolo centrale nel coprire l'elevato fabbisogno di energia elettrica del crescente numero di utenze elettriche nei moderni veicoli industriali. Gli alternatori MAN sono sinonimo di massima efficienza, ottima qualità ed elevata affidabilità. Il portafoglio di componenti originali MAN comprende una vasta gamma di alternatori innovativi per tutti gli autocarri e gli autobus MAN - soluzioni robuste e all'avanguardia, che sostengono le elevate sollecitazioni elettriche e meccaniche. Per i clienti MAN questo significa la massima affidabilità possibile, anche in condizioni gravose.

Basso consumo di carburante e ridotti costi di manutenzione sono tra i principali fattori che influenzano oggi le decisioni relative all'acquisto dei nostri clienti. Per soddisfare le esigenze di elevata efficienza con crescente fabbisogno di potenza, i componenti originali MAN hanno un peso proprio ridotto, un elevato fattore di riempimento di rame e una geometria dell'avvolgimento migliorata. Il risultato è un'elevata efficienza a tensione uniforme per un'alimentazione efficiente e sicura dell'impianto elettrico di bordo.

Alternatori originali MAN – Struttura

Essendo direttamente collegato al motore, l'alternatore è sottoposto a forze estreme, a forti vibrazioni e a temperatura elevate fino a 100°C. Per poter sostenere questi carichi elevati, gli alternatori originali MAN vengono realizzati con materiali a usura ridotta e di alta qualità.



1. Puleggio
2. Cuscinetto albero rotore
3. Rotore con induttore a poli salienti
4. Avvolgimento di eccitazione
5. Teste dell'avvolgimento statorico
6. Pacco lamellare dello statore
7. Anelli collettori disposti all'esterno
8. Raddrizzatore disposto all'esterno
9. Ventilatore
- 10.

Fig. 2: Alternatore originale MAN - Vista in sezione

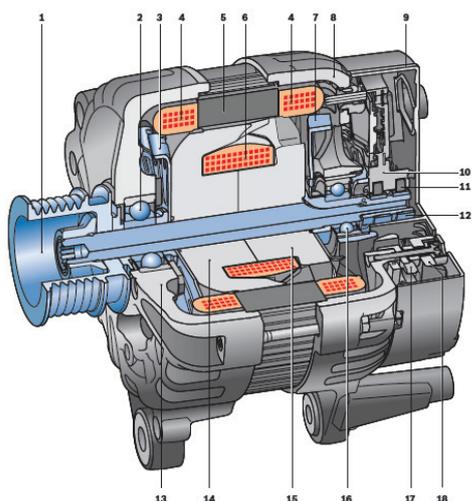
Panoramica di tutti i vantaggi...

- Alternatori di qualità originali MAN per una lunga durata.
- Gli alternatori originali MAN si distinguono per l'elevata efficienza e il massimo rendimento. Questo significa la massima efficienza nell'uso quotidiano.
- Protetto da nebbia salina, umidità, polvere, vibrazioni, temperature alte e basse e liquidi aggressivi. Alimentazione elettrica garantita anche in condizioni sfavorevoli.

5.04 Alternatore

Alternatori originali MAN – Funzionamento

Gli alternatori originali MAN sono alternatori a poli salienti con un raddrizzatore a semiconduttori integrato. Per il funzionamento di un alternatore sono particolarmente importanti il rotore e lo statore. Azionato dal motore, il rotore genera, mediante la bobina di eccitazione, un campo magnetico che fluisce attraverso gli avvolgimenti trifase dello statore generando così una tensione che l'alternatore invia alla rete di utilizzatori o alla batteria attraverso un diodo raddrizzatore.



- 1. Rotore
- 2. Avvolgimento di eccitazione
- 3. Avvolgimento statore
- 4. Statore
- 5. Anelli collettori
- 6. Spazzole
- 7. Diodi raddrizzatori
- B+ Collegamento positivo alla batteria
- B- Collegamento negativo alla batteria

Figura 3: Alternatore originale MAN - funzionamento di un alternatore a poli salienti

Il portafoglio - ricambi nuovi e rigenerati

I diversi settori di utilizzo e i diversi equipaggiamenti tecnici degli autocarri e degli autobus MAN hanno fabbisogni energetici diversi e quindi pongono richieste diverse all'efficienza dell'alternatore espressa in Ampere (intensità di corrente). Per soddisfare queste richieste, nell'assortimento di componenti originali MAN si trovano alternatori a 28V che vanno da 55 a 120 Ampere.

Mettiamo a disposizione dei nostri clienti sia un ampio assortimento di pezzi nuovi, sia alternatori rigenerati. Durante la procedura di riparazione gli alternatori vengono scomposti in fabbrica; i componenti vengono sottoposti a un controllo funzionale e di qualità e vengono sostituiti con componenti nuovi e di alta qualità. Questo assicura ai nostri clienti che il funzionamento e le prestazioni dei nostri alternatori rigenerati sono identici a quelli di un pezzo nuovo. I bassi consumi energetici e le emissioni ridotte durante la rigenerazione tutelano ulteriormente l'ambiente e le risorse se confrontati direttamente con la produzione di un pezzo nuovo.

I principali alternatori originali MAN

Rigenerato	Nuovo	Amperaggio	Tensione	Utilizzo
51.26101-9201	51.26101-7201	55 A	28V	D0824, D0826, D2865, D2866
51.26101-9266	51.26101-7266	55 A	28V	D0834, D0836, D2866, D2876
51.26101-9271	51.26101-7271	80 A	28V	D0834, D0836, D2066
51.26101-9265	51.26101-7265	100 A	28V	D0834, D0836, D2866, D2876
51.26101-9270	51.26101-7270	110 A	28V	D0836, D2066, D2866, D2876,
51.26101-9296	51.26101-7296	120 A	28V	D2066, E2876